



PARLAMENT DE CATALUNYA

Moció 17/XI del Parlament de Catalunya, sobre el transport sanitari i l'atenció de les urgències i emergències mèdiques

302-00022/11

Aprovació

Ple del Parlament, sessió 13, 07.04.2016, DSPC-P 18

PLE DEL PARLAMENT

Publicació: BOPC 101

El Ple del Parlament, en la sessió tinguda el 7 d'abril de 2016, d'acord amb l'article 158 del Reglament, ha debatut la Moció subsegüent a la interpel·lació al Govern sobre la sanitat (tram. 302-00022/11), presentada pel diputat Jorge Soler González, del Grup Parlamentari de Ciutadans, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Crida Constituent (reg. 18836), pel Grup Parlamentari de Catalunya Sí que es Pot (reg. 18907), pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 19061) i pel Grup Parlamentari de Junts pel Sí (reg. 19146).

Finalment, d'acord amb el que estableix l'article 158 del Reglament, ha aprovat la següent

MOCIÓ

1. El Parlament de Catalunya, pel que fa al model de transport sanitari, insta el Govern a:

- a) Reconèixer que el model de transport sanitari establert al novembre del 2015 no ha tingut els resultats desitjats.
- b) Ajustar, en espera d'un consens, el model establert al novembre de 2015 amb el desplegament territorial fruit de la contractació de transport sanitari vigent, i avançar cap a un model de gestió, titularitat i, preferentment, provisió pública.
- c) Traslladar a la Comissió de Salut, en el termini d'un mes i mig, els informes sobre transport sanitari que estan elaborant el Servei Català de la Salut i l'Agència de Qualitat i Avaluació Sanitàries de Catalunya com a base per a assolir un consens entorn d'un nou model de transport sanitari que atengui les necessitats del territori.

2. El Parlament de Catalunya, pel que fa al transport sanitari urgent, insta el Govern a:

- a) Revisar les dotacions de vehicles de suport vital avançat i de suport vital intermedi de lliurament immediat, amb permanent diàleg amb els representants del territori i d'acord amb llurs necessitats, partint de les recomanacions de l'informe d'avaluació de l'Agència de Qualitat i Avaluació Sanitàries i del Servei Català de la Salut.
- b) Mantenir la xarxa territorial de bases de transport sanitari urgent basat en isòcrones, que han de permetre de mantenir els temps de resposta mínims existents abans de la contractació de transport sanitari vigent, d'acord amb la Moció 99/X, sobre el transport sanitari.
- c) Garantir que la implantació de qualsevol nou recurs mòbil de transport sanitari urgent es fa per a afegir-lo als vehicles de suport vital bàsic, de suport vital intermedi i de suport vital avançat ja existents abans de la contractació de transport sanitari vigent, i que, per tant, serveixen per a millorar els temps de resposta i la qualitat del servei d'atenció a les urgències sanitàries, i no pas per a reduir-los, tot garantint-ne l'eficiència.
- d) Garantir que els vehicles de transport sanitari urgent no són usats per a fer trasllats de mútues privades a centres sanitaris privats.

3. El Parlament de Catalunya, pel que fa al transport sanitari no urgent, insta el Govern a:

- a) Garantir els temps de resposta màxims, d'acord amb la Moció 99/X, i el compliment de les ofertes presentades per les empreses adjudicatàries del servei pel que fa al nombre i el tipus d'unitats destinades a aquest transport.
- b) Revisar el nombre de passatgers en la unitat de transport sanitari col·lectiu i establir una limitació del temps que pot romandre un pacient en una ruta.

4. El Parlament de Catalunya, pel que fa al personal i l'atenció de les urgències i emergències mèdiques, insta el Govern a:



PARLAMENT DE CATALUNYA

- a) Crear òrgans de participació per a escoltar i representar els treballadors adscrits al Sistema d'Emergències Mèdiques.
 - b) Crear una comissió formada per treballadors d'emergències per a abordar la reforma horària que els permeti una millor conciliació de la vida familiar i laboral.
 - c) Iniciar un procés de debat amb els professionals que es dediquen a les urgències i les emergències i els usuaris per a determinar les peculiaritats i les necessitats dels diferents territoris i comarques, amb l'objectiu de reforçar el transport sanitari i donar un servei de més qualitat.
 - d) Garantir que els professionals sanitaris que treballen per a assegurar l'atenció de les emergències sanitàries es dediquen en llur horari laboral a donar cobertura exclusiva a les situacions d'emergència.
5. El Parlament de Catalunya, pel que fa al control i la transparència del sistema de transport sanitari, insta el Govern a:
- a) Mantenir activa la taula nacional de diàleg entre la Generalitat, les empreses adjudicatàries de la contractació de transport sanitari vigent i els representants dels treballadors per a fer el seguiment del funcionament del sistema, i també les taules territorials, en què han de participar també els governs locals.
 - b) Garantir un sistema de control i de transparència que permeti d'avaluar periòdicament, i exposar públicament:
 - El compliment de totes les normatives per part de les empreses adjudicatàries.
 - El compliment de les condicions laborals establertes pel conveni col·lectiu aplicable.
 - El compliment de la totalitat de les ofertes tècniques i econòmiques presentades per les empreses adjudicatàries a partir de les quals van guanyar l'adjudicació dels lots que gestionen.
 - El compliment de les isòcrones en el transport sanitari urgent.
 - El compliment dels temps màxims d'espera en el transport sanitari no urgent, i també l'acreditació per part de cada empresa del nombre i tipus d'unitats ofertes per a aquest transport.
 - El compliment dels diferents codis mèdics aplicables actualment (Codi ictus, Codi infart, Codi sèpsia, Codi risc de suïcidi, Codi politrauma).
6. El Parlament de Catalunya, pel que fa a la dotació de vehicles de suport vital, insta el Govern a:
- a) Garantir que es pugui disposar a la ciutat de Lleida de dues unitats completes d'ambulàncies amb metge, infermer i tècnic.
 - b) Recuperar la unitat de suport vital bàsic amb metge, infermer i tècnic a la ciutat de Tarragona, Móra d'Ebre, Alt Camp, el Vendrell, l'Ametlla de Mar, Amposta, Sabadell i Palamós.
 - c) Assignar un vehicle de suport vital bàsic les vint-i-quatre hores a Torredembarra, a la zona del barri de Sant Pere i Sant Pau de Tarragona, al CAP Murallès de Tarragona, a Constantí, a la zona de càrrega de material especialment perillós, a l'Espluga de Francolí, Cambrils, Cunit, Alcover, Salou, Sant Jaume d'Enveja, Santa Bàrbara, Xerta, Batea, Amposta, la Bisbal d'Empordà i Terrassa.
7. El Parlament de Catalunya insta el Govern a mantenir, com a mínim, els reforços d'hivern del Pla integral d'urgències de Catalunya per al transport sanitari urgent que hi havia abans de la contractació vigent a les zones més afectades per col·lapses a les urgències hospitalàries i als centres d'atenció primària durant els mesos d'incidència de la grip; i a mantenir també els reforços d'estiu del transport sanitari urgent existents abans de la contractació vigent a les zones de costa i de muntanya on més s'incrementa la població pel turisme estiuenc.
8. El Parlament de Catalunya insta el Govern a manifestar el suport als treballadors del Sistema d'Emergències Mèdiques i a valorar la tasca que duen a terme, que és un servei bàsic, elemental i essencial per a la ciutadania.

Palau del Parlament, 7 d'abril de 2016

La secretària primera, Anna Simó i Castelló; la presidenta, Carme Forcadell i Lluís